

Innhold

DEL 1 ADMINISTRASJON

SEKSJON A - ALMINNELIGE BESTEMMELSER

	Type klassevedtekter	Side
A.1	Type Klasseregler	3
A.2	Språk	3
A.3	Forkortelser	3
A.4	Myndighet	3
A.5	Klassens administrasjon	3
A.6	De internasjonale kappseilingsreglene	3
A.7	Forslag til endringer i klassevedtektene	3
A.8	Endringer i klassevedtektene	4
A.9	Endringer i klassevedtektene ved kappseilas	4
A.10	Klasseavgift og ISAF plakett	4
A.11	Seilnummer	4
A.12	Nybygging og byggesertifikat	4
A.13	Sertifikatets gyldighet	4
A.14	Målebrev	4

SEKSJON B - BÅTENS IDENTITET

B.1	Måleskjema og Egenerklæring	5
B.2	Målebrev	5
B.3	Flyte elementer	5
B.4	Klasse merking	5

DEL 2 KRAV OG BEGRENSNINGER

SEKSJON C - BETINGELSER FOR KAPPSEILAS

C.1	Mannskap	5
C.2	Reklame	5
C.3	Utstyr	6
C.4	Båt	6
C.5	Skrog	6
C.6	Skrog tillegg	7
C.7	Rigg	7
C.8	Seil	8

SEKSJON D - SKROG

D.1	Material spesifikasjon	8
D.2	Generelt	8
D.3	Sertifikat	9
D.4	Identifikasjon ombord	9
D.5	Byggetillatelse	9
D.6	Skrog skall	9
D.7	Dekk	10
D.8	Ballast tank	10
D.9	Reling	10
D.10	Skott	10
D.11	Tofter	10
D.12	Skrog	10

SEKSJON E - KJØL OG RØR

E.1	Material spesifikasjon	12
E.2	Generelt	12
E.3	Kjøel	12
E.4	Rør	12

SEKSJON F - RIGG DETALJER

F.1	Material spesifikasjon	13
F.2	Generelt	13
F.3	Mast	14
F.4	Bommen	14
F.5	Spinnakerbommen	15
F.6	Stående rigg	16
F.7	Løpende rigg	16

SEKSJON G - SEIL

G.1	Material spesifikasjon	16
G.2	Generelt	16
G.3	Sertifisering	17
G.4	Seilmaker	17
G.5	Storseil	17
G.6	Fokk	19
G.7	Spinnaker	20

SEKSJON H - TEGNINGER OG VEDLEGG

H.1 Tegninger og vedlegg

21

DEL 1 - ADMINISTRASJON

SEKSJON A - ALMINNELIGE BESTEMELSER

A.1 Type klasseregler

A.1.1 Disse KLV er lukkede klassevedtekter. Dvs. alt som ikke angis som tillatt er forbudt.

A.2 Språk

A.2.1 Klassens offisielle språk er norsk.

A.2.2 Ordet *skal* er påleggende, ordet *kan* er tillatende,

A.3 Forkortelser

A.3.1 ISAF International Sailing Federation
NSF Norges Seilforbund
IKA De internasjonale kappseilingsregler
GJK Grimstadjolle klubben
KLV Klassevedtekter for Grimstadjolla
ERS ISAF Equipment rules (utstyrs regler)

A.4 Myndigheter

A.4.1 Klassens høyeste myndighet er NSF, som sammen med GJK's styre håndhever disse reglene.

A.4.2 Hverken NSF eller GJK aksepterer noe rettslig eller økonomisk ansvar med hensyn til disse klasseregler.

A.5. Klassens administrasjon

A.5.1 GJK skal i samråd ned NSF og en autorisert måler sørge for at disse KLV blir fulgt.

A.6. De internasjonale kappseilingsreglene

A.6.1 Disse KLV skal leses og tolkes sammen med IKA.

A.7. Forslag til endringer i klassevedtektene

A.7.1 Forslag til endringer skal fremlegges GJK for godkjenning på generalforsamling.

A.7.2 Deretter må disse godkjennes av NSF før disse er gyldige.

A.8 Endringer i klassevedtektene

A.8.1 Endringer av disse KLV vedtas på Årsmøte, og skal kun være av den art at eksisterende båter skal kunne seile med nye KLV. I motsatt fall må endringene også kunne utføres på eldre båter.

A.9 Endringer i klassevedtektene ved kappseilas

A.9.1 Det gis ikke anledning til endringer av KLV ved kappseilas.

A.10 Klasseavgift og ISAF plakett

A.10.1 Det kreves ingen klasseavgift og ISAF plakett.

A.11 Seilnummer

A.11.1 Seilnummer skal utstedes av NSF i samarbeid med GJK.
Flere båter får ikke ha samme seilnummer

A.11.2. Seilnummeret skal først utstedes etter at båten er målt og godkjent av en autorisert måler.

A.12 Nybygging og byggesertifikat

A.12.1 Det kreves ikke eget byggesertifikat.

A.12.2 Ønsker en å bygge en ny båt skal dette meldes til GJK og en autorisert måler.

A.12.3. En autorisert måler skal måle båten under og etter byggingen for å kontrollere at båten er i samsvar med disse KLV og gjeldende konstruksjonstegninger.

A.13 Sertifikatets gyldighet

A.13.1 Målebrevet utstedet av GJK er gyldig kun for den som målebrevet er utstedet til.
Og gjelder så lenge det ikke blir gjort forandringer på båten etter at den er målt.

A.14 Målebrev

A.14.1 For at en båt skal kunne få målebrev må det utfylles et måleskjema som undertegnes av en godkjent måler.

- A.14.2 Nytt målebrev må utstedes etter at båten har skiftet eier.
- A.14.3 Nytt målebrev må utstedes etter at det er gjort forandringer på båten som tilsier dette.
For å få nytt målebrev må det utfylles et nytt måleskjema som klart viser forandringene.

SEKSJON B - BÅTENS IDENTITET

For at båten skal kunne delta i regatta skal den oppfylle kravene i denne seksjon.

B.1 Måleskjema og egenerklæring

- B1.1 Båteier skal ha kopi av måleskjema for seilene som er undertegnet av godkjent måler.
- B1.2 Båteier skal fremlegge egenerklæring på at båten er utstyrt i henhold til disse KLV, når myndighetene for arrangement krever det.

B.2 Målebrev

- B.2.1 Båteier skal ha kopi av målebrevet til båten.

B.3 Flyte elementer

Det er ingen krav til sertifisering av flyte elementer montert i båten, men mannskap skal bruke godkjente flytevester.

B.4 Klasse merking

Båten skal merkes med identitetsmerke mottatt av Klasseklubben. Dette skal monteres på bunnbordet mellom aktre del av cockpit dørk og der ror-hylsen går igjennom bunnbordet.

DEL 2 - KRAV OG BEGRENSNINGER

Båt og mannskap skal oppfylle kravene i denne del når det seiles i regatta. Kravene til mål i denne del skal være basismålinger som kun skal kontrolleres av en autorisert måler.

SEKSJON C - BETINGELSER FOR KAPPSEILAS

C.1 Mannskap

- C.1.1 Begrensninger
Ved kappseilas skal det ikke være flere enn 3 personer ombord, alle amatører.
- C.1.2 Det er ingen vektbegrensninger for mannskap.

C.2 Reklame

- C.2.1 Begrensninger
Reklame på båt og seil er tillatt, iht IKA.

C.3 Utstyr

- C.3.1 Obligatorisk utstyr ombord ved kappseiling:

1 stk padleåre
4 stk tilstrekkelige flytetanker
1 stk dregg min 5 kg.
1 stk ankertau minimum 20 m
2 stk fortoyings tau minimum 8 m
1 stk øsekar

Begrensninger:
Det er kun lov å benytte ett sett seil ombord.

- C.3.2 Valgfritt utstyr ombord ved kappseilas

1 stk spinnakerbom max 1,4 m
1 stk spristagbom max 2,1 m
1 stk rorførlenger.

C.4 Båt

- C.4.1 Dimensjoner:
Viser til vedlegg nr 1 (Måleskjemaene.)
- C.4.2 Vekter:
Det er kun fastsatt vekt på stålkjølen
- C.4.3 Tilleggsvekter
Det er ikke krav til kompensasjonsvekter.
- C.4.4 Oppdriftsmidler:
Foreskrevne flytetanker skal alltid være ombord, og alltid være som attestert i måleskjemaet, og iht. tegningen nr 59.
vedlegg nr 2

C.5	Skrog		
C.5.1	Utstyr	Det tillates ikke bruk av ristropper, men det tillates fotstropper som en fribord. Hengevest eller annet kunstig økning av vekt tillates ikke.	sikkerhet for ikke å falle over bord, men det tillates
	ikke riing på kappseilas.	Båter som har skarpe baugbeslag av stål eller annet hårdt metall, skal	utstyres med betryggende baugfender under
C.5.2	Vedlikehold	Under regatta som varer over flere dager, skal en båt ikke settes på land	eller løftes over vann, uten at
	seilingsbestemmelsene	uttrykkelig tillater det.	
C.6	Skrog tillegg		
C.6.1	Begrensninger	Det er ikke tillatt å ha med seg ekstra sett av tilleggsutstyr til skrog under en regatta.	
C.6.2	Vedlikehold	Dersom deler av skrogt tillegg må skiftes eller repareres under en regatta	skal dette meldes regattalederen og måles inn på nytt.
C.6.3	Kjøle A; B;	Det er ikke tillatt å ha med seg ekstra sett av tilleggsutstyr til kjølen	under en regatta.
		Dersom deler av kjølen må skiftes eller repareres under en regatta skal	dette meldes regattalederen og måles inn på nytt.
C.6.4	Ror	Dersom deler av roret må skiftes eller repareres under en regatta skal	dette meldes regattalederen og måles inn på nytt.
C.7	Rigg		
C.7.1	Begrensninger	Det er ikke tillatt med ekstra riggdeler under en seilas utenom deler til den løpende riggen som kommer inn under C.7.7.	
C.7.2	Vedlikehold	Dersom deler av riggen må skiftes eller repareres under en regatta, skal dette meldes regattalederen og måles inn på nytt. Dette gjelder ikke for løpende rigg.	
C.7.3	Mast	Skal være iht. spesifikasjonene under seksjon F.	
C.7.4	Bom	Skal være iht. spesifikasjonene under seksjon F.	
C.7.5	Spinnakerbommen	Skal være iht. spesifikasjonene under seksjon F.	
C.7.6	Stående riggen	Skal være iht. spesifikasjonene under seksjon F.	
C.7.7	Løpende rigg	Skal være iht. spesifikasjonene under seksjon F.	
		Det er tillatt å regulere storseilet på bommen så lenge det ikke går utenfor boltene i trinsen og festene ikke forandres.	
C.8	Seil		
C.8.1	Begrensninger	Under kappseilas skal det bare være ett sett seil ombord (storseil, fokk og spinnaker). Det er ikke lov å bytte seilgarderobe uten juryens godkjenning i regatta som går over flere seilaser. Dette kan oppheves om seilingsbestemmelsene uttrykkelig tillater slikt bytte.	
C.8.2	Vedlikehold	Det tillates rutinemessig vedlikehold av seil, reparasjoner utført med spinnakertape tillates.	
C.8.3	Storseil	Seilet skal ha klassemerke og seil nr på begge sider og være iht. IKA, og vedlegg nr 3 når det gjelder klassemerket.	
C.8.4	Fokk	Det er ikke krav til identifikasjonsmerking på fokka.	
C.8.5	Spinnaker	Det er ikke krav til identifikasjonsmerking på spinnakeren.	

SEKSJON D SKROG

D.1 Material spesifikasjon

D.1.1	Obligatorisk		
	A	Skrog hud av skandinavisk furu, spanter av eik, mens dekkbjelkene fremfor og akterfor cockpiten samt bjelken foran masten som også skal være eik, resten av skroget er fri.	
	B	Dekk av valgfri tresort minst 13 mm tykk trukket med duk, eller massiv edeltre minst 13 mm tykk.	
	C	Flytetanker av skumplast, plasttanker eller ståltanker.	
D.1.2	Optimalisering	Forandring av roret og kjølen form og snitt regnes som en forandring av konstruksjonen og tillates ikke.	
		Spantene av eik tillates bygget som bånd.	

D.2	Generelt	
D.2.1	Måling	Målingen skal utføres av autorisert måler og iht. reglene her.
D.3	Sertifikat	Når båten er målt og bygget etter spesifikasjonene utstedes det et båtkort som sammen med måleskjemaene inngår i båtens sertifikat.
D.4	Identifikasjon ombord	Båten skal merkes med identitetsmerke mottatt av Klasseklubben. Dette skal monteres på bunnbordet mellom aktre del av cockpit dørk og der ror-hylsen går igjennom bunnbordet.
D.5	Byggetillatelse	Det kreves ingen spesielle byggetillatelse, men man skal melde ifra til klasseklubben når man starter byggingen. Og båten må godkjennes før man får tildelt GJ nr. Båtene bygges etter Sam O Berges tegninger og spesifikasjoner samt denne vedtekt. Innredningen er fri, men forøverig skal det ikke være noen avvik fra tegningen. Det er tillatt å ha en eller to løftebolter innvendig på kjølen eller bunnstokkene.
D.6	Skrog skall	
D.6.1	Materialer	
A		Hud av minst 12 mm skandinavisk furu. Bunnbordet 22 mm avsmalede mot endene som vist på tegning. Det avrundes forover og aktover i underkanten, samt tynnes av aktover fra vannlinjen av til 15 mm ved akterspeilet.
B		Stavn av eik, 57 mm tykk. Akterspeil av 22 mm eik eller annen hard tresort. Bjelkeveier av gran eller skandinavisk furu 25 x 60 mm.
C		Spanter av eik eller annen hard tresort minst 26 x 35 mm under haken. Spantavstand som vist på tegning (ca 350 mm). Spantens nedre ende fra spant 6 må klinkes til bunnstokken. De øvrige spant spikres til bunnstokkene. Dobbel dampbøyde spant som limes sammen og uten innskjæring kan brukes.
D		Bjelker av valgfri tresort unntatt bjelkene framfor og aktenfor cockpiten samt bjelken foran masten, disse skal være av eik, minst 22 x 55 mm på midten. De øvrige bjelkene 22 x 43 mm. Bjelkeavstand ca 350 mm. Bjelkene må være nedfelt i veieren og spikret/skrudd til den.
E		Dørk av 12 mm furu. Bunntiljene kan også lages med bordene tverrskips og åker på undersiden.
F		Bunnstokker av eik eller annen hard tresort, minste tykkelse ved kjølboltene 35 mm, de øvrige 26 mm. De må ha høyde opp til dørken. Bunnstokkene fremfor og aktenfor kjølen festes til bunnbordet med ¼» gjennomgående galvaniserte jernbolter, eller stål kvalitet. Bunnstokker over kjølen som ikke har kjølbolter, festes undenfra til bunnbordet med kraftig spiker/skruer på hver side.
G		Masteklamp av skandinavisk furu 50 x 140 mm nedfelt i bunnstokken og av lengde som vist på tegningen. Sporets lengde max 12 cm.
D.6.2	Konstruksjon	Båten klinkbygges.
D.7	Dekk	
D.7.1	Materialer	
A		Skandekkk av mahogny, eik eller annen tresort. Skandekket kan sløyfes, men duken skal i så fall strekkes fra borde til borde over esingen, stiftes og påsettes fenderlist. Midtfisk eller list av valgfri tresort kan legges ovenpå seilduken midtskips. En forsterkning av 150 x 20 mm eik nedfelles mellom bjelkene ved masten.
B		Karm rundt cockpit og list av eik eller annen hard tresort ca 12 mm og utført som vist på tegningen.
D.7.2	Konstruksjon	
A		Som dekk med seilduk, eller som et natet dekk.
B		Cocpit 1700 mm lang, 700 mm bred. Avvik fra tegningen tillates ikke
D.8	Flytetanker	Flytetankene skal bestå av 4 stk flyteelementer og 2 stk festes forut under dekk, og 2 stk festes akterut under dekket. Anbefalt totalt flyte elementer ca 400 l, dog min som tegningen viser (250 L).
D.9	Reling	Ikke relevant
D.10	Skott	Ikke relevant
D.11	Tofter	Ikke relevant
D.12	Skrog	
D.12.1	Utstyr	
A		Påbudt plassering Utstyr nedenfor skal ha følgende plassering:
I		Akterstaget skal festes i dekket i midtskipslinjen, men plasseringen er fri i lengderetningen.
II		Masten skal gå igjennom dekket 2,1 m fra baugen. jfr. vedlegg nr Mastegjennomføringen i dekket skal ikke være større enn mastens tverrmål + 15 mm.
III		Storseilskjøtet og andre fall kan gå ned til dekk ved masten eller gå igjennom dekket og ned til mastefoten.

	IV	Mastefoten plasseres etter tegning og sporet skal ikke være større enn 120 mm.												
	V	Vantene festes til røstjern eller kramper som går gjennom dekket på utsiden av eller gjennom bjelkeveieren.												
B		Tillatt ekstra utstyr												
	I	Det er tillatt med spinnaker, men spinnakerfallet skal ikke være høyere enn 5,05 m over dekk. Spinnakerbommen skal være av tre, forsynt med beslag i begge ender, og ikke over 1,4 m lang.												
	II	Spristaget skal ikke være over 2,1 m, og være utformet slik at den ene enden settes mot masten nede ved dekket og den andre enden stikkes igjennom fokkens kause i skjøtehjørnet.												
	III	Cunningham tillates, men skal ikke være anbrakt over lisserevet.												
	IV	Stang til forlenging er tillatt.												
	V	Kikk til storseilbommen er tillatt, og plasseringen er fri.												
D.12.2	Dimensjoner	Båten skal bygges iht. tegninger og etter kravene til denne vedtekt samt vedlagte måleskjema. Vedlegg nr 1 og 2. Ved innmåling av nye båter tillates avvik på 1 % fra alle hovedmål på skrog, hvor det ikke er spesifisert annet. Det brukes målbånd av stål ved innmåling. Skrog:												
		<table border="0"> <tr> <td>Lengde over alt</td> <td>5,65 m</td> </tr> <tr> <td>Lengde i vannlinjen</td> <td>4,15 m</td> </tr> <tr> <td>Bredde, største</td> <td>1,50 m</td> </tr> <tr> <td>Dypgående, største</td> <td>0,88 m</td> </tr> <tr> <td>Fribord, midtskips</td> <td>0,38 m</td> </tr> <tr> <td>Seilplanets høyde over dekk</td> <td>6,70 m</td> </tr> </table>	Lengde over alt	5,65 m	Lengde i vannlinjen	4,15 m	Bredde, største	1,50 m	Dypgående, største	0,88 m	Fribord, midtskips	0,38 m	Seilplanets høyde over dekk	6,70 m
Lengde over alt	5,65 m													
Lengde i vannlinjen	4,15 m													
Bredde, største	1,50 m													
Dypgående, største	0,88 m													
Fribord, midtskips	0,38 m													
Seilplanets høyde over dekk	6,70 m													
D.12.3	Vekter	Det er ikke spesifisert vektkrav på skroget,												
D.12.4	Korrigerende vekter.	Ikke aktuelt												

SEKSJON E - KJØL OG ROR

E.1 Material spesifikasjon

E.1.	Obligatorisk	
	A	Ballastkjøl av jern iflg. tegning vedlegg nr 2. Kjølbolter av ½ " galvanisert jern, eller stål kvalitet. Og plasseres iht. tegning vedlegg nr.
	B	Rorstokk av ¾" galvanisert jern, eller stål kvalitet og plasseres iht. tegning vedlegg nr 2. Roret skal være av tre
E.1.2	Optimalisering	Optimalisering av ror og kjøll tillates ikke. Ror, trekjølen og jernkjølen's utforming skal være iht. tegning vedlegg nr 2.

E.2 Generelt

E.2.1	Måling	Kjøll og ror måles sammen med skrog og iht. måleskjema.
-------	--------	---

E.3 Kjøl

E.3.1	Sertifikat	Det skal foreligge attest fra støperiet om at kjøllvekten tilfredsstillende krav til vekten.
E.3.2	Identifikasjon	Det er ikke krav om merking av kjøll
E.3.3	Konstruksjon	Kjøll skal bygges etter tegning.
E.3.4	Dimensjon	Kjøll skal være 52 mm tykk.
E.3.5	Vekt	Jernkjøll skal ha en vekt på 170 kg. Avvik på 3% godkjennes. Ellers er det ikke noen vektkrav på trekjøll.

E.4 Ror

E.4.1	Sertifikat	Det er ikke krav om sertifisering av ror.
E.4.2	Identifikasjon	Det er ikke krav om merking av ror
E.4.3	Konstruksjon	Roret skal bygges etter tegning.
E.4.4	Dimensjon	Roret skal være 52 mm tykk. i forkant og avsmalles i akterkanten.
E.4.5	Vekt	

Det er ikke krav til vekt for roret.

SEKSJON F - RIGG DETALJER

F.1 Material spesifikasjon

- F.1.1 Obligatorisk
- A Mast av hel eller sammenlimt gran eller furu med spor for masteliket i akterkant. Dimensjon etter tegningen for mast i GJK's arkiv.
 - B Bom av hel eller sammenlimt gran eller skandinavisk furu med rektangulært tverrsnitt. Dimensjoner etter tegning for rør og rigg beslag i GJK's arkiv.
 - C Stående rigg av beste ståltau. Vanter og fokkestag skal være minst 4 mm, barduner 3,5 mm, akterstag 2 mm.
 - D Løpende rigg er fritt.
 - E Salingshorn med en lengde på 250 mm.
- F.1.2 Optimalisering
- A Spinnakerbom av tre. Den skal være forsynt med beslag i begge ender, og ikke over 1,4 m lang.
 - B Spristag på inntil 2,1 m, utformet med en avrunding i den ene enden med samme radius som masten. Spristagen skal ikke festes på masten, men settes løst inntil masten ved gjennomføringen på dekket.

F.2 Generelt

- F.2.1 Måling
- Målingen skal utføres av autorisert måler og iht. ERS.

F.3 Mast

- F.3.1 Sertifikat
- Når masten med utstyr er målt og laget etter spesifikasjonene utstedes det et måleskjema som er en del av båtens sertifikat og inngår som en del av dokumentasjonen til båtkortet..
- F.3.2 Identifikasjon
- Det er ikke krav til merking på masten.
- F.3.3 Byggetillatelse
- Det er ikke krav om byggetillatelse for å kunne lage master.
- F.3.4 Materialer
- Masten skal være iht spesifikasjonen i F.1.1 A
- F.3.5 Konstruksjon
- Masten skal ha en synlig sort ring/merke 0,7 m over dekk til overkant ring, og en synlig ring/merke 6,7 m over dekk til underkant ring/merke. Sort ring/merke skal være min. 20 mm.
- Forstaket skal skjære masten 5,0 m fra dekk og dekket 1,4 m fra forkant av masten.
- Spinnakerfeste skal ha en max høyde på 5,05 m fra dekket
- Salingshornene utføres etter tegningen. Salingshornene skal peke framover, men ikke lenger frem enn at skjæringslinjen mellom ytterpunktene berører forkant mast.
- F.3.6 Utstyr
- Det er ikke noen krav til det tekniske utstyret på masta, men det skal plasseres iht. tegningen.
- F.3.7 Dimensjoner
- Dimensjoner og lengder skal være iht tegninger og måleskjema, jfr. tegning i GJK's arkiv.
- F.3.8 Vekter
- Det er ikke noen krav til vekt på masten.

F.4 Bommen

- F.4.1 Sertifikat
- Når bommen med utstyr er målt og laget etter spesifikasjonene utstedes det et måleskjema som er en del av båtens sertifikat og inngår som en del av dokumentasjonen til båtkortet..
- F.4.2 Identifikasjon
- Det er ikke krav til merking på bommen.
- F.4.3 Byggetillatelse
- Det er ikke krav om byggetillatelse for å kunne lage bommer.
- F.4.4 Materialer
- Bommen skal være av tre, men ellers er det valgfritt.
- F.4.5 Konstruksjon
- Bommen skal lage iht. tegningen, men den kan lages til både spor og skinne.
- Metalltrinse med gjennomgående bolt for uthaleren til storseilet innfelles på bomnokken som vist på tegningen. Bolten skal være 2,4 m fra akterkant mast.
- Skjøte skal gå rett ned fra bomnokken til dekket aktenfor cockpit og være som tegningen viser. Løygang og skinne er forbudt
- Det er tillatt med bomkikk, og plasseringen er fritt.

F.4.6	Utstyr	Det er ikke noen krav til det tekniske utstyret på bommen, men det skal plasseres iht. tegningen.
F.4.7	Dimensjoner	Dimensjoner og lengder skal være iht tegninger og måleskjema, jfr. tegning i GJK's arkiv.
F.4.8	Vekter	Det er ikke noen krav til vekt på bommen.
F.5	Spinnakerbommen	
F.5.1	Sertifikat	Når spinnakerbommen med utstyr er målt og laget etter spesifikasjonene utstedes det et måleskjema som er en del av båtens sertifikat og inngår som en del av dokumentasjonen til båtkortet..
F.5.2	Identifikasjon	Det er ikke krav til merking på spinnakerbommen.
F.5.3	Byggetillatelse	Det er ikke krav om byggetillatelse for å kunne lage spinnakerbommer.
F.5.4	Materialer	Spinnakerbommen skal være iht spesifikasjonen i F.1.2 A
F.5.5	Konstruksjon	Spinnakerbom av tre. Den skal være forsynt med beslag i begge ender, og ikke over 1,4 m lang.
F.5.6	Utstyr	Det er ikke noen krav til det tekniske utstyret på spinnakerbommen.
F.5.7	Dimensjoner	Dimensjoner og lengder skal være iht tegninger og måleskjema, jfr. tegning i GJK's arkiv.
F.5.8	Vekter	Det er ikke noen krav til vekt for spinnakerbommen.
F.6	Stående rigg	
		Stående rigg er spesifisert under pkt F.1.1 C og skal monteres iht. tegning skissert på vedlegg 4
F.7	Løpende rigg	
		Løpende rigg er spesifisert under pkt F.1.1 D
F.8	Barber	Det tillates å benytte barber på Bras ved seiling med spinnaker. Dette er å forstå som et fast punkt på dekk, ikke justerbart, fritt plassert, som spinnaker bras kan passere gjennom for å hindre spinnakerbom å gli bort fra spinnaker hjørne.

SEKSJON G SEIL

G.1	Material spesifikasjon	
G.1.1	Obligatoriske seil	
	A	Storseilet skal være mykt og sydd av bomull eller ulaminert dacron.
	B	Fokka har samme krav som storseilet.
		Storseil og fokk skal ikke ha over 10 m2 innenfor trekantmålene, Spinnakeren skal heller ikke være over 10 m2.
G.2	Generelt	
G.2.1	Måling	Målingen skal utføres av autorisert måler og iht. reglene i IKA. Hvis ikke annet fremgår av klassens vedtekter skal seil måles iflg. ISAF's Sail Measurement Rules. Forsterkninger skal være etter " ISAF's Sail Measuremet Rules " regler dvs. max 15 cm + 3 % av forliket Alle mål måles i rette linjer om ikke annet er spesifisert og med 5 kg's strekk. Alle mål som er oppgitt med max mål skal ikke overskrides. Differansen mellom oppgitte max mål og min mål er 80 mm dersom ikke annet er oppgitt. Alle seilene skal ha jevne linjer. Seilareal for storseilet og fokk skal i sum innenfor trekantmålene ikke overstige 10 m2. Spilposene måles innvendig i spilposene. Forseilet skal ikke løses fra sitt feste i dekket og skal være huket til forstaget
G.3	Sertifisering	
G.3.1		Når seilen er målt og ellers etter spesifikasjonene utstedes det et måleskjema som inngår i båtens sertifikat. Vedlegg nr 1 side 3..
G.3.2		En NSF godkjent måler kan måle og sertifisere seil.
G.3.3		Godkjent Seilmåler skal etter sertifisering merke storseilet og fokka i halshjørnet, mens spinnakeren skal merkes i topphjørnet, med lisens nr, dato og signatur.
G.3.4		Det er ikke krav om at dukvekt skal merkes på seilene.

G.4 Seilmarker

Alle godkjente seilmakere kan sy seil til Grimstadjolla

G.5 Storseil

G.5.1 Identifikasjon

Seilnummeret skal være min 22 cm høyt og ha en tykkelse på 4 cm. Nummeret skal plasseres iht. IKA.

Klassebokstavene skal være iht. vedlagte skisse og målene er min mål. Tykkelsen på bokstavene er 4 cm. Merket plasseres iht. IKA.

G.5.2 Konstruksjon

Iht. vedlagte måleskjema for seil, tegnings skisser og spesifikasjonene nedenfor. vedlegg nr 1 side 3 , nr 5 og nr 8.

Storseilet skal sys av ulaminert dakron med dukvekt min 190 og max 220 gram pr. m2. Bomulls seil tillates også i tilsvarende kvalitet.

Storseilets mastelik måles fra underkant til overkant flyndre og er spesifisert med et max mål.

Storseilets akterlik måles som en rett linje fra topp flyndre til skjæringslinjen for underliket og er spesifisert med et max mål.

Storseilet underlik skal være festet til bommen med skinner eller hul kile. Benyttes skinne skal seilet være festet til bommen med min 8 sleider som er likt fordelt og permanent festet til underliket.

Storseilet skal ha 4 stk spilelommer plassert slik at de deler akterliket i 5 like lange deler. Tillatt avvik +/- 50 mm målt fra senter spilelomme. Bredden på spileposene skal ikke være over 60 mm.

Det kan være et lisserev med forsterkning i akterliket. Det skal være parallelt med bommen og anbrakt max 0,5 m over underliket målt langs masteliket.

For storseilet skal det måles tre bredde mål MGU,MGM og MGL iht. ERS. Detalj på skisse vedlegg nr 8.

Storseilets toppmål måles vinkelrett ut fra masteliket i en avstand på 300 mm fra toppen

Cunningham tillates, men skal ikke være anbrakt over lisserevet.

Akterliktrimme er tillatt.

Det er tillatt med vindu i storseilet med et max tillatt areal på 0,3 m2.

Flyndren måles rettvisklet på masteliket og har et max mål på 120 mm med et tillatt avvik på 30 mm.

G.5.3 Dimensjoner

	Målene		Toleranser
Masteliket	6,0 m		+ 0
Akterlik	6,2 m		+ 0
Underliket	2,3 m		+ 0
Flyndren	120 mm	+ 0	
Øvre Spilpose		500 mm	
2 Midtre spilposer	750 mm		
Nedre spilpose	600 mm		
MGU		0,83 m	+ 0
MGM		1,45 m	+ 0
MGL		1,93 m	+ 0
Toppmålet	270 mm	+ 0	

G.6 Fokk

G.6.1 Konstruksjon

Iht. Vedlagte måleskjema for seil, tegnings skisser og spesifikasjonene nedenfor. vedlegg nr 1 side 3 og nr 6.

Forstagsprofil er ikke tillatt

Fokkas definerte topp er skjæringspunktet mellom akterliket og linje målt 35 mm vinkelrett ut fra forliket.

Underliket skal ha jevn kurve, mens akterliket ikke skal ha konveks bue

Forliket skal ha stagkroker jevnt fordelt og festes på forstaget

Delelinjemålet skal måles fra definert topp og ned på underlikets buelinje. Delelinjemålet skal skjære underlikslinjen på midten og skal være 130 mm mindre enn fokkas forlik

Det er tillatt med vindu i storseilet med et max tillatt areal på 0,18 m2.

Cew board er ikke tillatt

Trimline i akterliket er tillatt.

Det tillates spiler i fokka. Max 2 stk med en spillengde på 250 mm, spilene skal dele akterliket i like store deler. Tillatt avvik +/- 50 mm målt fra senter spilelomme.

G.6.2 Dimensjoner

	Målene	Toleranser
Forliket	4,4 m	+ 0
Akterliket	4,0 m	+ 0
Underliket	1,57 m	+ 0

Delelinjemålet skal være 13 cm mindre enn forliket.

G.7 Spinnaker

G.7.1 Konstruksjon

Iht. Vedlagte måleskjema for seil, tegnings skisser og spesifikasjonene nedenfor. vedlegg nr 1 side 3 og nr 7.

Spinnakeren skal ha 3 hjørner og være symmetrisk om sin vertikale senterlinje.

Spinnakeren skal ikke ha noen form for trimme muligheter som forandrer fasongen

Ved måling skal spinnakeren alltid brettes slik at styrbord og babord lik ligger over hverandre.

Underliket skal måles som halve lengden.

Spinnakerens diagonal måles som en rett linje fra toppen og diagonalt ned på underliket.

Spinnakerens A mål måles ved at man avmerker 2,25 m ned langs sideliket og langs buelinjen, deretter måler man avstanden mellom disse to punktene.

G.7.2 dimensjoner

	Målene	Toleranser
Sideliket	4,5 m	+ 0
Underliket	1,3 m	+ 0
Diagonal målet	4,8 m	+ 0
Spinnakerens A mål	1,3 m	+ 0

SEKSJON H TEGNINGER OG SKISSER

Vedlegg

- Nr 1. Måleskjemaene (3 sider)**
- Nr 2. Tegning nr 59**
- Nr 3. Klassemerket**
- Nr 4. Seilrigg tegning**
- Nr 5. Storseil**
- Nr 6. Fokk**
- Nr 7. Spinnaker**
- Nr 8. Måle detaljer storseil**

REVISJONER

Revisjon A 13.11.98 Original tekst

Revisjon B Feb.2014 Vedtak fra årsmøte: Ny regel F.8 tillatt enkel barber for spinnaker bras. Ny regel B4/D4: Identitetsmerke i cockpit-dørken.

Revisjon C 19.2.15 Vedtak fra årsmøte: Presiseringer av regler: D.12.1, F.1.2, F.5.5 (Spinnakerbom av tre), F.4.5 (sort merke bom ikke krav), F.3.5 (presisering av plassering sorte merker mast)